

OBJEDNATEL


**Středočeský kraj**
**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
**KRAJSKÝ ÚŘAD**

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: 224 22 71 68  
fax: 224 23 03 16  
faxmodem: 2670 943 64  
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	STŘEDOČESKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5		
STŘEDISKO	209 - MOSTŮ		GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK
VEDOUCÍ STŘEDISKA	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. SO	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ING. DANA JÁNOVÁ	ING. TOMÁŠ MARTINEK <i>/martinek</i>	ING. TOMÁŠ MARTINEK <i>/martinek</i>	—
KRAJ STŘEDOČESKÝ	MÚ LOUKOV, ŽDÁR	ÚČEL	
II/610 SVIJANY, REKONSTRUKCE SILNICE A MOSTU EV. Č. 610-034  PRŮVODNÍ ZPRÁVA		PDPS	
		DATUM 06/2013	
		ČÁST C.	PŘÍL. 1

**OBSAH:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INVESTORA A STAVBY .....</b>	<b>3</b>
1.1 OZNAČENÍ STAVBY .....	3
1.2 OBJEDNATEL STAVBY .....	3
1.3 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	3
1.4 ODPOVĚDNÍ ZHOTOVITELÉ: .....	4
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>4</b>
2.1 VŠEOBECNĚ .....	4
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY .....	5
2.3 VAZBA NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS .....	5
2.4 ÚZEMNÍ PODMÍNKY .....	5
2.5 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	6
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ .....	6
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>7</b>
3.1 MAPOVÉ A GEODETICKÉ PODKLADY .....	7
3.2 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ A VOZOVEK .....	7
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>7</b>
5.1 PŘEDPOKLÁDANÝ POSTUP VÝSTAVBY .....	7
5.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	8
5.3 OMEZENÍ DOPRAVY .....	8
<b>6. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>8</b>
<b>7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>8</b>
<b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>9</b>
<b>9. ZÁVĚRY Z VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>11</b>
9.1 PRŮZKUM STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ .....	11
9.2 KOROZNÍ PRŮZKUM .....	11
<b>10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSM A ZÓNY .....</b>	<b>11</b>
10.1 PAMÁTKOVÁ OCHRANA ÚZEMÍ .....	11
10.2 OCHRANNÁ PÁSM .....	11
10.3 ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ .....	12
10.4 VLIV NA PODZEMNÍ VODY .....	12
<b>11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>13</b>
11.1 BOURACÍ PRÁCE .....	13
11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ .....	13
11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU .....	13
11.4 REKULTIVACE A ZÁSAH DO ZPF .....	14
11.5 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....	14
11.6 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ .....	14
11.7 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB .....	14
<b>12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>14</b>
<b>13. VLIV STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>14</b>
13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY, VLIV NA OBYVATELE ÚZEMÍ STAVBY .....	14
13.2 HLUK .....	15

13.3	EMISE Z DOPRAVY, VLIV NA KVALITU OVZDUŠÍ.....	15
13.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ ZDROJE A VODNÍ TOKY.....	15
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ .....	15
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	16
<b>14.</b>	<b>OBEČNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>	<b>16</b>
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	16
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST .....	16
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	17
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU .....	17
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ.....	17
<b>15.</b>	<b>DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>17</b>
15.1	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY.....	17
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	18
15.2.1	<i>Po dobu rekonstrukce mostu .....</i>	<i>18</i>
15.2.2	<i>Po dokončení stavby .....</i>	<i>18</i>
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	18
<b>16.</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>19</b>

# 1. Identifikační údaje investora a stavby

## 1.1 Označení stavby

<b>Název stavby:</b>	II/610 Svijany, rekonstrukce silnice a mostu ev. č. 610 - 034
<b>Místo stavby:</b>	Středočeský kraj
<b>Katastrální území:</b>	Loukov u Mnichova Hradiště, Žďár u Mnichova Hradiště
<b>Evidenční číslo mostu:</b>	610 - 034

## 1.2 Objednatel stavby

**Zadavatel PD:** Středočeský kraj  
Krajský úřad  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČO: 70891095

**Investor:** Středočeský kraj  
Krajský úřad  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČO: 70891095

## 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

**Zhotovitel dokumentace:** SUDOP PRAHA, a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
IČ 25 79 33 49  
středisko 209 – mostů

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Tomáš Martinek; (AO ČKAIT 000 9674)

Stupeň projektové dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## 1.4 Odpovědní zhotovitelé:

Průvodní zpráva, souhrnná technická zpráva – ing. Martinek, zhotovitelé jednotlivých stavebních objektů

Přehledná a koordinační situace – Ing. Martinek

Stavební objekty:

Pozemní komunikace, dopravní značení a dopravní opatření – ing. Karfík

Mosty – Ing. Martinek

Související dokumentace a průzkumy:

Geodetické zaměření – ing. Hladík

Záborový elaborát – Ing. Hladík

Havarijní plán – Ing. Šmeráková

Zásady organizace výstavby – Ing. Martinek

Projekt odpadového hospodářství – Ing. Štolba

## 2. Základní údaje o stavbě

### 2.1 Všeobecně

Stavba se nachází částečně v intravilánu obcí Loukov a Žďár u Mnichova Hradiště a částečně v extravilánu. Hranice mezi katastry obcí prochází přibližně středem vozovky silnice II/610.

Předmětem rekonstrukce vozovky silnice II/610 je zvýšení její únosnosti a odstranění stávajících poruch krytu (výtluky, praskliny, vyjeté koleje a pod.) jeho reprofilací.

Most převádí silnici II/610 přes zátopové území řeky Jizery.

Předmětem rekonstrukce mostu je jeho oprava - obnovení dobrého technického stavu všech částí spodní stavby, nosné konstrukce, výměna mostovky a izolace včetně systému odvodnění a vybavení mostu. Stávající technický stav mostu je hodnocen stupněm VI. – velmi špatný.

Stavba je předpokládána v tomto rozsahu:

a/ Rekonstrukce vozovky:

Reprofilace krytu vozovky v délce cca 2,420 km (prov. km 57,248 – 59,668) a vodorovné dopravní značení a obnova svislého dopravního značení

b/ Rekonstrukce mostu:

Zbourání říms včetně svodidel a mostovky včetně vozovky a části poprsních zdí klenbového mostu

Sanace kamenného zdiva opěr, pilířů i kleneb mostu – odstranění stávajícího torkretu na líci zdiva, hloubkové spárování zdiva, výplňová injektáž zdiva, podchycení základů tryskovou injektáží

Betonáž nové desky mostovky včetně odvodňovačů, izolace mostovky, nová vozovka

Osazení nových zábradelních svodidel

Vodorovné dopravní značení

## 2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby se předpokládá na jaře roku 2013 a ukončení v listopadu roku 2013.

Výměna krytu vozovky mimo most ev. č. 610 - 034 se předpokládá po úsecích se zachováním provozu v jednom jízdním pruhu. Rekonstrukce mostu se předpokládá za úplného vyloučení provozu na mostě po dobu 9 měsíců, s převedením provozu na objíždnou trasu.

Vše je podrobně řešeno v části A.4 – Zásady organizace výstavby, této projektové dokumentace. Dopravní opatření po dobu stavby jsou podrobně popsána v SO 110 – Dopravně inženýrská opatření, této projektové dokumentace.

## 2.3 Vazba na územní rozhodnutí nebo územní souhlas

Jedná se o udržovací práce na mostu a komunikaci, bez změny nosných konstrukcí a trvalého záboru pozemků, proto nebyla stavba projednávána v územním řízení a také proto tato projektová dokumentace nemá návaznost na předchozí stupeň projektové dokumentace.

## 2.4 Územní podmínky

Začátek úpravy silnice II/610 se nachází v extravilánu na křižovatce se silnicí III/27922 před obcí Doubrava. Dále silnice II/610 prochází intravilánem - obcí Doubrava, (která je místní částí obce Žďár). Za obcí Doubrava dále silnice II/ 610 prochází extravilánem přes silniční most ev.č. 610–033 (který není předmětem rekonstrukce), dále až na rekonstruovaný most ev.č. 610-034 až na konec úpravy v místě začátku mostu přes Jizeru – ev.č. 610-035.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy – železniční trati Mnichovo Hradiště – Turnov, TÚ 0901 (Mnichovo Hradiště - Loukov u Mnichova Hradiště – Příšovice).

### **Záplavové území:**

Pro Jizeru (ř.km 0,000 – 72,0) je stanoveno záplavové území pro průtoky  $Q_5$ ,  $Q_{20}$ ,  $Q_{100}$  s vymezenou aktivní zónou záplavového území Krajským úřadem Středočeského kraje (1513-15353/04/OŽP/V-Vi).

Rekonstruovaný most zasahuje do stanoveného záplavového území na levém břehu Jizery. Nachází se při hranici aktivní zóny a zároveň se nachází na ploše s výhledově plánovanou výstavbou inundačního průlehu Jizery. Samotná vozovka silnice II/610 se v celé délce výměny krytu vozovky i na rekonstruovaném mostě nachází nad hladinou odpovídající průtoky  $Q_{100}$ .

Dle hydrologického členění patří zájmové území stavby do povodí (3.řádu) vodního toku Jizera od Kamenice po Klenici (ČHP 1-05-02) - dílčí povodí Jizera od Čtveřinského potoka po Žehrovku (ČHP 1-05-02-023) a Žehrovka (ČHP 1-05-02-030).

**Dotčené vodní toky**

vodní tok – (ČHP) IDVT dle CEVT	správce
Jizera – (1-05-02-023) 10100009 významný vodní tok	Povodí Labe s.p., závod Jablonec n. Nisou
LBP Jizery (1-05-02-023) 10181680 drobný vodní tok	Povodí Labe s.p., závod Jablonec n. Nisou
LBP Jizery (1-05-02-023) 10181677 drobný vodní tok	Povodí Labe s.p., závod Jablonec n. Nisou
LBP Jizery (1-05-02-023) 10181683 HOZ – umělé koryto	vlastník HOZ (do 31.12.2010 ZVHS)

Do uvedených vodních toků nejsou umístěny žádné stavební objekty. Stavební činnost bude probíhat v bezprostřední blízkosti koryt.

## 2.5 Vliv stavby na životní prostředí

Realizací opravy mostu a výměnou krytu vozovky nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Parametry vozovky budou z hlediska hlukového zatížení srovnatelné, případně lepší vzhledem k větší rovinatosti povrchu nové vozovky.

Dále nedojde ani k navýšení exhalací od projíždějících vozidel – kapacita silnice zůstává stejná. Navýšení počtu nákladních vozidel od staveništní dopravy bude kompenzováno úbytkem vozidel při úplné uzavírcce komunikace.

Pro provádění stavby bude v rámci RDS podrobně rozpracován Havarijný plán stavby, na základě havarijního plánu uvedeného v části C..2 této projektové dokumentace.

## 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Realizací opravy mostu a výměnou krytu komunikace nebude měněno dosavadní využití území pod mostem a v okolí mostu, nebude jí dotčena ani žádná existující stavba v okolí mostu a ani žádná známá plánovaná stavba v okolí mostu.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Archivní dokumentace mostu (archiv správce – KSÚS SK)

Mostní listy – mosty ev.č. 610-034, 610-035

Průzkum inženýrských sítí, SUDOP PRAHA 08/2011,

Zápisy z pracovních porad

#### 3.1 Mapové a geodetické podklady

Katastrální mapa - aktualizace 06/2011,

Geodetické zaměření dotčeného území (SUDOP PRAHA 07/2011)

Základní mapa ČR 1:10 000 – digitální verze – rastrový formát

#### 3.2 Diagnostický průzkum konstrukcí a vozovek

Diagnostický průzkum konstrukcí mostu (SUDOP, 06/2011)

Zpráva č. 58/2011 o expertním stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení silnice č. II/610 Svijany (RODOS, 07/2011)

### 4. Členění stavby

Vzhledem k malému rozsahu stavby je stavba rozdělena dle vyhlášky č.146/2008 Sb., přílohy 8 na objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací, 200 – Mostní objekty.

Stavba se skládá z těchto stavebních objektů:

SO 101 - Výměna krytu vozovky silnice II/610

SO 102 - Definitivní dopravní značení

SO 110 - Dopravně inženýrská opatření

SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 610-034

### 5. Podmínky realizace stavby

Rekonstrukce mostu a krytu vozovky není věcně ani časově vázána na související stavby jiných stavebníků.

#### 5.1 Předpokládaný postup výstavby

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné výluky provozu vozidel na komunikaci mezi křižovatkou silnic II/610 a II/279 na konci obce Doubrava a mostem ev. č. 610-035 po dobu 9 měsíců.

Výměna krytu vozovky bude v době rekonstrukce mostu prováděna po polovinách vozovky v úsecích, které budou co nejméně omezovat dopravu v obci. Předpokládaná doba trvání jsou 3 měsíce.

Časový plán výstavby je podrobně rozepsán v části A.4 – Zásady organizace výstavby



## 5.2 Zajištění přístupu na stavbu

Pro práce na mostě je příjezd možný po silnici II/610 od obce Svijany – přes most ev.č. 610-035 a od obce Doubrava až k mostu ev. č. 610-034 (podrobně řešeno v SO 110- DIO).

Při výměně krytu vozovky silnice II/610 po polovinách je přístup na stavbu zajištěn z provozovaného jízdního pruhu.

Vše je podrobně řešeno v části A.4 – Zásady organizace výstavby.

## 5.3 Omezení dopravy

Po dobu výměny krytu vozovky komunikace II/610 bude nutné provést po dobu stavebních prací vždy po úsecích částečné uzavírky komunikace v šířce jednoho jízdního pruhu – provoz vozidel bude probíhat buď s řízením pracovníky stavby nebo na základě dopravního značení s vyznačením přednosti vozidel nebo řízen SZZ.

Po dobu rekonstrukce mostu bude uzavřena silnice II/610 v místě mostu přes Jizeru a provoz veden po objízdě trase délky cca 4,8 km jnavržena pro oba směry po silnicích III/27922, III/27917 a II/279 přes obec Loukov a po okraji obce Svijany

Po dobu rekonstrukce mostu bude do prostoru stávající vozovky omezen přístup pěších a cyklistů. Práce však budou probíhat vždy tak, aby byl možný průchod pěších nebo cyklistů vedoucích kolo oploceným koridorem min. šířky 2,0 m skrze stavbu, aby byla umožněna pěší a cyklistická obsluha území..

Stavba nevyžaduje omezení provozu na přilehlé železniční trati v její blízkosti.

## 6. Přehled vlastníků a správců

Realizací rekonstrukce mostu a výměnou krytu vozovky nedojde ke změně vlastnických práv a organizace správy mostu a komunikace. Přehled vlastníků a správců je následující:

SO - název	Vlastník	Správce
SO 101 - Výměna krytu vozovky silnice II/610	Středočeský kraj - Krajský úřad	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
SO 102 - Definitivní dopravní značení	Středočeský kraj - Krajský úřad	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 610-034	Středočeský kraj - Krajský úřad	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

## 7. Předávání částí stavby do užívání

Vzhledem k výměně krytu vozovky po částech vždy v jednom jízdním pruhu se předpokládá užívání obnoveného krytu vozovky vždy podle technologických možností použitých materiálů a podle pokynů správce komunikace.

Předání mostu ev. č. 610-034 do provozu proběhne až po hlavní prohlídce mostu.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

Rekonstrukce mostu a výměna krytu vozovky a s tím související dočasné nebo definitivní úpravy dotčených stávajících objektů jsou zahrnuty do následujících stavebních objektů (Jedná se pouze o stručné shrnutí. Podrobné informace jsou zpracovány v technických zprávách každého stavebního objektu):

### SO 101 – Výměna krytu vozovky silnice II/610

Náplní stavebního objektu je zesílení únosnosti silnice II/610 mezi úrovní křižovatkou se silnicí III/27922 ve směru na Žďár a Loukov až na hranici Středočeského a Libereckého kraje k mostu ev. č. 610-034. Součástí opravy a zesílení krytu vozovky bude i obnova nepevných krajnic.

*Úsek 1 – km 0,000 – 0,425*

Úsek č.1 nevyžaduje zesílení pro stávající dopravní zatížení. Úsek je porušen výtluky opravovanými nátěrovou technologií a počínajícími vyjetými koleji v obrusné vrstvě. Tloušťka nově pokládaných asfaltových vrstev byla vypočtena na 50 mm. Zvýšení nivelety bude 0 mm.

*Úsek 2 – km 0,425 – 1,288*

Úsek č.2 v pravé polovině vozovky vyžaduje zesílení 50 mm. Jedná se o část vozovky opravené v nedávné době. V levé polovině úsek nevyžaduje zesílení a je v technickém stavu umožňujícím pokládku nové obrusné vrstvy přímo na stávající obrusnou vrstvu. Zvýšení nivelety bude 50 mm.

*Úsek 3 – km 1,288 - 2,257*

Úsek č.3 vyžaduje zesílení 10 mm pro stávající dopravní zatížení. Úsek je porušen výtluky opravovanými nátěrovou technologií a počínajícími vyjetými koleji v obrusné vrstvě a trhlinami příčnými. Tloušťka nově pokládaných asfaltových vrstev byla vypočtena na 50 mm. V tomto úseku dochází ke zvýšení nivelety pouze o 10mm.

### SO 102 – Definitivní dopravní značení

Vzhledem k pokládce nových obrusných vrstev bude v celé délce rekonstruovaného úseku silnice II/610 provedeno také nové kompletní vodorovné dopravní značení. Bude provedeno pouze v jedné fázi, přímo na čerstvý živičný kryt, a to v definitivním uspořádání a v definitivním provedení vhodnými dlouhoživotnými materiály. Obecně bude přechod pro chodce a vyznačení autobusových zastávek provedeno z hladkého plastu, dělicí čáry z plastu strukturovaného nehluchého a vodicí čáry z plastu strukturovaného zvukového.

Součástí rekonstrukce řešeného úseku silnice II/610 je také rekonstrukce svislého dopravního značení. Na základě pasportizace stávajících svislých dopravních značek bude proveden následující rozsah úprav:

- Větší část stávajících svislých dopravních značek byla osazena v posledních letech a má proto potřebnou kvalitu a provedení.
- Poničené a starší svislé dopravní značky a sloupky ( v nevyhovující kvalitě a provedení ) budou nahrazeny novými.
- Budou osazeny chybějící svislé dopravní značky.
- V celém řešeném úseku bude provedena revize nejen umístění stávajících svislých dopravních značek, ale i vyznačení jednotlivých dopravních situací, což si vyžádá i dílčí přeznačení některých z nich.
- Návrh dopravního značení míst napojení místních a účelových komunikací a sjezdů na silnici II/610 je řešen komplexně, přičemž několik svislých dopravních značek, které významově patří uvedeným napojovaným komunikacím a je potřeba je osadit ( či vyměnit ) na pozemcích obce ( či jiného vlastníka/správce ), jsou v dokumentaci v situacích dopravního značení graficky odlišeny a popsány jako značky, které nejsou součástí této akce.

### SO 110 – Dopravně inženýrská opatření

Předmětem stavebního objektu je realizace provizorního dopravního značení uzavírky úseku silnice II/610 (mezi úrovnovou křižovatkou se silnicí III/27922 ve směru na Žďár a Loukov a hranicí Středočeského a Libereckého kraje u mostu ev. č. 610-034 u obce Svijany) a příslušné objízdné trasy pro automobilovou dopravu. Vzhledem k předpokládané délce související rekonstrukce mostu bude uzavírka trvat cca 9 měsíců.

Objízdná trasa délky cca 4,8 km je navržena pro oba směry po silnicích III/27922, III/27917 a II/279 přes obec Loukov a po okraji obce Svijany. Vzhledem k relativně malé intenzitě těžkých motorových vozidel na předmětném úseku silnice II/610 není nutné navrhovat pro tato vozidla jinou, výrazně delší objízdnou trasu po jiných silnicích a přes větší počet obcí.

Současně dojde k uzavírce na tahu silnice II/279 Žďár – Svijanský Újezd, která v uzavřeném úseku peážuje se silnicí II/610. Objízďka bude rovněž vedena přes Loukov a podél Svijan.

Předmětem SO 110 je dodávka, osazení a po ukončení příslušných uzavírek rovněž odstranění provizorního dopravního značení.

### **SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 610-034**

Jedná se o komplexní opravu mostu při zachování jeho nosné konstrukce, s výměnou jeho příslušenství.

Stávající most 610-034 sestává ze sedmi kamenných kleneb z pískovcového zdiva za sebou. Líc zdiva je opatřen torkretem, technický stav mostu je dle revizní zprávy z r. 2010 hodnocen stupněm VI. – velmi špatný. Na základě stavebně-technického průzkumu mostu byly stanoveny pevnosti zdiva klenby a spodní stavby a statickým posouzením určena vyhovující únosnost nosné konstrukce i spodní stavby, které budou sanovány. Základová spára mostu bude pochycena pomocí tryskové injektáže.

Stávající římsy mostu se svodidly budou odbourány. Bude provedeno kompletní odstranění torkretu, očištění líce kamenného zdiva tlakovou vodou a sanace zdiva v následujícím rozsahu : hloubkové vyspárování kleneb, výplňová injektáž a hloubkové vyspárování zdiva pilířů a opěr, odbourání průčelních zdí kleneb a odtěžení zásypu rubu kleneb, začištění poškozených kamenů a jejich doplnění sanační maltou, sešití odtržených krajních klenebních pasů nerezovými klestinami a injektáž trhliny podél krajních klenebních pasů polyuretanovou maltou.

Průčelní zídky budou nové vybetonovány do bednění s matricí imitující kamenné zdivo, s přichycením do kleneb pomocí trnů z betonářské oceli. Rub kleneb bude opatřen cementovým potěrem odspádovaným nad pilíře, kde budou v úžlabí osazeny odvodňovací trubičky pro odkapání kondenzované vody propojené drenážní rubkou opatřenou mezerovitým drenážním betonem. Dále zde bude položena separační vrstva z nepískované lepenky a prostor mezi průčelními zdmi vyplněn lehkým betonem (liaporbeton).

Bude provedena nová železobetonová nasazená deska tl. 250 mm v jednostranném spádu 2,5%, s izolací a vozovkou tl. 85 mm a bočními římsami osazenými zábradelními svodidly. Podél nižší římsy budou v úžlabí desky osazeny odvodňovače a trubičky odvodnění povrchu izolace.

Revizní chodník není správcem komunikace a mostu požadován. Vzdálenost mezi lícem svodidel bude dodržena nejméně stávající (cca 8,30 m). Šířka mostu nebude zvětšována.

Vozovka včetně izolace a nasazené desky bude obnovena i v rozsahu opěrných zdí od konce opěry klenbového mostu až k opěře obloukového mostu přes Jizeru ev. č. 610-035. Původní betonové parapetní zídky budou ubourány, mostovka opatřena římsou se svodidly stejně jako na mostě. Stávající schodiště na levé straně mostu, které je v majetku obce Svijany nebude součástí rekonstrukce, ale přístup na něj bude podle požadavku obce zachován. Před schodištěm bude ukončeno zábradelní svodidlo a za schodištěm bude na římse osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní.

Vzhledem k návaznosti na most přes Jizeru a zachování bezpečnosti silničního provozu bude na vozovku osazeno na obou stranách betonové svodidlo.

## 9. Závěry z vyhodnocení podkladů a průzkumů

### 9.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí

Před zahájením projektových prací byli obesláni potenciální správci inženýrských sítí se žádostí o vyjádření k existenci, zákres, případně jiné přesnější určení polohy inženýrských sítí či jiných zařízení.

Data o prostorové poloze sítí byla získána buďto formou výkresu ve formátu \*.dgn nebo \*.dxf jako výstup z GIS jednotlivých správců sítí nebo překreslením z grafických podkladů. Vyjádření správců či případné orazítkované kopie A4 nebo A3 zákresu průběhu sítí v mapě velkého měřítko jsou součástí projektové dokumentace DSP, přílohy H.7 - Průzkum stávajících inženýrských sítí.

### 9.2 Korozní průzkum

Nebyl proveden vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu s nosnou konstrukcí z kamenného zdiva, u které se nepředpokládá ohrožení bludnými proudy. Nově budovaná nasazená železobetonová deska tvoří pouze podklad pro izolaci a nejedná se o nosnou část mostu.

## 10. Dotčená ochranná pásma a zóny

### 10.1 Památková ochrana území

Stavba se nanachází v území, které podléhá památkové péči. V místě stavby se nenachází žádná kulturní památka.

### 10.2 Ochranná pásma

V rámci realizace rekonstrukce mostu a výměny krytu vozovky dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost)

Elektroenergetická, plynárenství, teplárenství dle zák. 458/2000 Sb. v platném znění. Telekomunikační zařízení dle zák. č.151/2000 Sb. v platném znění. Stokové sítě dle ČSN 766101, vodovodní sítě dle ČSN 755401 a dle vyhlášených ochranných pásem vodních zdrojů (PHO). Železnice dle zák. č. 266/1994 Sb. Pozemní komunikace dle zák. č.102/2000 Sb. a Vyhl. č. 365/2000 Sb.

Další ochranná pásma zde neuvedena (chráněná území a kulturní památky, vodní toky, lesní parcely, ložiska surovin, léčivé a minerální vody, atd.) jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

#### **Ochranné pásmo dráhy:**

u celostátní a regionální dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy – železniční trati

#### **Ochranné pásmo komunikací:**

15 m od osy vozovky místní komunikace I. a II. třídy

#### **Ochranné pásmo telekomunikačních sítí:**

U podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení.

U nadzemního vedení je stanoveno rozhodnutím příslušného stavebního úřadu pro konkrétní vedení podle zákona č.50/1976 Sb. (stavebního zákona)

**Ochranné pásmo vodohospodářských sítí**

vodovody a kanalizace do DN 500 - 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

vodovody a kanalizace nad DN 500 - 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

**Ochranné pásmo silových kabelů**

silové kabely NN ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

silové kabely VN do 110 kV ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

**Ochranné pásmo plynovodního potrubí**

nízkotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m

středotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m

Dále u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u technologických objektů – 4 m

**Ochranné pásmo vodních toků**

Z hlediska ochranného pásma vodních toků se toto pásmo nachází 20 m od břehové čáry vodního toku.

Před započítáním jakékoliv stavební činnosti je nezbytné veškeré sítě v obvodu staveniště vytýčit, viditelně označit a dodržovat podmínky pro práci v ochranných pásmech. Příslušní pracovníci musejí být s těmito podmínkami prokazatelně seznámeni a kontrolováni.

**Inženýrské sítě přímo dotčené stavební činností jsou pouze vedení sdělovacího kabelu Telefonica O2 v druhém mostním otvoru mostu ev.č. 610-034, který prochází pod mostem v zemi. Pro jeho ochranu v místě rekonstrukce mostu je povrch terénu dočasně zpevněn vrstvou silničních panelů.**

## 10.3 Zátopová území

Pod mostem se nachází zátopové území Jizery. Podle dostupných podkladů od správce toku – Povodí Labe ohledně rozsahu území zatopeného při hladině odpovídající průtoku Q5 – Q100 se terén v úrovni líce mostu nachází pod hladinou vody. Nebudou zde umísťována po dobu stavby zařízení staveniště, stavební mechanismy ani skládky materiálu. Pouze zde budou dočasně probíhat stavební práce z lehkého nízkého lešení, které lze během velmi krátké doby rozebrat a odstranit.

Umístění zařízení staveniště se předpokládá nad úrovní hladiny Q100 – na polovině vozovky za mostem směrem na obec Doubrava, tak aby nedošlo k jeho zatopení.

## 10.4 Vliv na podzemní vody

Celé zájmové území se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vody (CHOPAV) Severočeská křída.

V rámci stavby nebudou prováděny zakázané činnosti uvedené dle NV 85/1981 Sb.

Stavba se nenachází ve stanoveném ochranném pásmu vodního zdroje.

**Hydrogeologické poměry**

Stavba se nachází ve vymezeném hydrogeologickém rajónu základní vrstvy 4430 – Jizerská křída levobřežní. V rajónu jsou tři víceméně samostatné kolektory podzemních vod křídové pánve. Bazální kolektor A obsahuje psamity a aleurity cenomanského stáří. Střední kolektor C je vázán na psamity turonského stáří a je polohou izolátorů rozdělena dvě části. Svrchní kolektor D je vázán na psamity coniacského stáří.

Protopustnost kolektoru A je průlinová, propustnost kolektoru C je průlinově puklinová a propustnost kolektoru D je průlinová. Zranitelnost podzemních vod kolektoru D je vysoká.

#### **Veřejná kanalizace:**

V okolí mostu přes Jizeru se nenachází povrchové objekty veřejné kanalizace. Na přilehlém mostě přes Jizeru, který není součástí stavby, jsou umístěny uliční dešťové vpusti odvodnění mostu, které jsou vyvedeny přímo svislými svody nad koryto. Při každém chodníku jsou umístěny 4 vpusti.

V obci Doubrava se nacházejí stávající vpusti odvodnění, které jsou vyústěny do příkopu komunikace.

## **11. Zásah stavby do území**

### **11.1 Bourací práce**

V rámci rekonstrukce mostu dojde k odstranění stávající krycí torkretové vrstvy na líci spodní stavby a nosné konstrukce. Dále dojde k odbourání stávajících říms a vozovky na mostě včetně svodidel.

V rámci výměny krytu vozovky dojde k jejímu částečnému odfrézování.

Další bourání nebo demolice v rámci stavby nejsou navrženy.

### **11.2 Kácení mimolesní zeleně**

Z důvodu zajištění přístupu k rekonstruovanému silničnímu mostu ev. č. 610 – 034 budou vykáceny náletové dřeviny a křoviny na pravé - jihovýchodní (k.ú. Žďár u Mnichova Hradiště) a levé - severozápadní (k.ú. Loukov u Mnichova Hradiště) straně mostu v rozsahu dočasného záboru do 1 roku.

Kácená mimolesní zeleň se nachází ve významném krajinném prvku „údolní niva vodního toku Jizera“.

Celkem bude vykáceno 27 ks stromů o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí a smýceno 120 m<sup>2</sup> keřových porostů. Kácení bude provedeno mimo vegetační období (říjen-březen).

Kácení mimolesní zeleně je podrobně řešeno v části projektové dokumentace C.5 - Vliv stavby na životní prostředí.

### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Bude pouze proveden výkop za opěrami mostu pro uložení zarubové drenáže a odtěžení zásypu rubu kleneb mostu a výstavba gabionových zídek u opěry OP 1 umístěných na pozemku Středočeského kraje. Případně dočasné odkrytí líce zdiva pilířů pod mostem pro injektáž zdiva provedením mělkých kopaných rýh, které budou zpětně zasypány výkopovou zeminou a povrch upraven drceným kamenivem.

V rámci výměny krytu vozovky budou drceným kamenivem dosypány krajnice komunikace

Žádné další zemní práce nebudou v rámci stavby prováděny.



## 11.4 Rekultivace a zásah do ZPF

Po dokončení stavby se předpokládá rekultivace ploch staveniště v místě rekonstrukce mostu, které byly dočasně zpevněny silničními panely.

Realizací stavby nedojde k žádnému zásahu do zemědělského půdního fondu.

## 11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba trvale nezasahuje do pozemků plnících funkci lesa. Pouze dočasně bude pro účely stavby proveden částečný zábor pozemku na levé straně mostu, který je v KN veden jako pozemek plnící funkci lesa. Tento pozemek není v současné době zalesněn, je zde pouze jediný vzrostlý strom, který nebude stavbou dotčen. Vše je podrobně řešeno v části dokumentace C.5.2 – Lesní příloha.

## 11.6 Zásah do jiných pozemků

Realizací opravy mostu a výměny krytu komunikace nedojde k trvalému zásahu do jiných pozemků, než na kterých se komunikace a most v současné době nacházejí.

Pouze budou bezprostředně sousedící pozemky částečně dotčeny dočasným zábořem. Vše je podrobně řešeno v části dokumentace A.3.2 – Záborový a majetkoprávní elaborát.

## 11.7 Vyvolané změny staveb

Realizací rekonstrukce mostu a výměnou krytu vozovky nedojde k trvalé změně dopravní a technické infrastruktury, ani ke změně vodních toků.

# 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Na základě předpokládané technologie sanačních prací jsou po dobu provádění nutné přípojky elektrické energie cca 50 kW pro staveništní rozvaděč na mostovce a připojení buněk zařízení staveniště.

Po dokončení stavby nejsou žádné nároky na energie pro provoz mostu.

# 13. Vliv stavby a jejího provozu na zdraví a životní prostředí

## 13.1 Ochrana krajiny a přírody, vliv na obyvatele území stavby

V zájmovém území stavby ani v bezprostřední blízkosti se nenacházejí zvláště chráněná území, stavba nezasahuje ani do jejich ochranných pásem. Lokality NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti) se v blízkosti stavby nevyskytují.

Prostorem stavby prochází významný krajinný prvek „údolní niva vodního toku Jizera“.

Jedná se pouze o udržovací práce a z hlediska ochrany přírody nedojde k nepříznivému vlivu na životní prostředí.

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, stavba se nachází v bezprostřední blízkosti vodního toku a ve stanoveném záplavovém území. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. je povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Z tohoto důvodu je pro období výstavby vypracován plán opatření pro případ havárie (viz část C.2), který splňuje náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

Plán opatření podléhá odbornému stanovisku správce vodního toku Jizera a následně souhlasu vodoprávního úřadu ORP Mnichovo Hradiště.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Z hlediska prašnosti budou provedena opatření jako zakrytí korby plachtou při odvozu suti nákladními vozidly a postřik a mytí povrchu komunikací vodou při jejich znečištění.

## 13.2 Hluk

Po dokončení rekonstrukce mostu a výměny krytu vozovky nedojde ke změně úrovně hluku od dopravy na mostě a komunikaci.

Zvýšení úrovně hluku při provádění rekonstrukce bude eliminováno vhodnými technickými opatřeními.

Z hlediska vlivu na obyvatele území stavby bude po dobu rekonstrukce mostu největší zátěží hluk při odstraňování krytu vozovky a krycí vrstvy torkretového betonu. Tyto práce však budou prováděny pouze po časově omezenou dobu (viz část A.4 – Zásady organizace výstavby) tak, aby nebyl překročen denní limit hlukové zátěže.

## 13.3 Emise z dopravy, vliv na kvalitu ovzduší

Realizací rekonstrukce mostu ani výměnou krytu vozovky nedojde ke zvýšení emisí výfukových plynů od dopravy na mostě.

Dále nedojde ani k navýšení exhalací od projíždějících vozidel – kapacita silnice zůstává stejná. Navýšení počtu nákladních vozidel od staveništní dopravy bude kompenzováno úbytkem vozidel při úplné uzavírací komunikace.

## 13.4 Vliv znečištěných vod na vodní zdroje a vodní toky

Realizací opravy mostu a výměnou krytu vozovky nedojde k ovlivnění kvality vody ve vodoteči v blízkosti mostu, ani v případných vodních zdrojích v okolí stavby. Případný únik ropných nebo jiných chemických látek bude v RDS podrobně zpracován havarijní plán, jehož zásady jsou podrobně řešeny v části C.2 - Havarijní plán.

## 13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Zhotovitel musí trvale umožnit bezpečný pěší provoz na mostě (ve vymezeném, oploceném koridoru) po dobu, kdy bude probíhat uzavírka komunikace na mostě. Pěší trasy budou udržovány v dobrém stavu a musí být odděleny od staveniště zábranami. Práce se budou řídit patřičnými zákonnými a technickými předpisy a normami.



## 13.6 Nakládání s odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace C.5 – Vliv stavby na životní prostředí.

Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou - jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek (č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 382/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., 237/2002 Sb., 294/2005 Sb., 341/2008 Sb. a 374/2008 Sb.) a nařízení vlády (č. 197/2003 Sb.).

Množství odpadů, která vzniknou ve fázi realizace předmětné stavby, jsou v dokumentaci evidována souhrnně za celou stavbu. Odpady jsou zatříděny podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a je specifikováno jejich možné využívání, popřípadě odstraňování v souladu s platnou legislativou.

## 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

### 14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena a bude provedena v souladu s platnými normami a předpisy, Technickými a kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací a dalšími souvisejícími předpisy Ministerstva dopravy.

Stejně tak musí vyhovět příslušným předpisům a normám i jednotlivé materiály, které budou při realizaci použity.

Zejména pak musí být v rámci prací přípravných i prováděcích a následně po zprovoznění stavby dodržována Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a Vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu.

### 14.2 Požární bezpečnost

#### Koncepce požárně bezpečnostního řešení stavby

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební povolení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ (ve znění pozdějších předpisů) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O obecných požadavcích na stavbu“).

Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení oproti stávajícímu stavu v době po uvedení do provozu. Po celou dobu realizace je nutno ve všech fázích výstavby ze strany zhotovitele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby a do všech stávajících lokalit. Všechna dopravní omezení, která bude nutno na stávajících komunikacích při postupu výstavby realizovat, je nutno v dostatečném předstihu před započatím stavby projednat se zástupci HZS kraje a zástupci záchranné služby.

Náplní stavebního objektu „SO 101 – Výměna krytu vozovky silnice II/610“ je zesílení únosnosti silnice II/610 mezi úrovní křižovatkou se silnicí III/27922 ve směru na Žďár a Loukov až na hranici Středočeského a Libereckého kraje k mostu ev. č. 610-034. Součástí opravy a zesílení krytu vozovky bude i obnova nebezpečných krajnic. V konečném stavu vyhovuje upravená vozovka pro průjezd mobilní požární techniky.

U SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 610-034 se jedná o komplexní opravu mostu při zachování jeho nosné konstrukce, s výměnou jeho příslušenství.

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti nevyžadují výše uvedené objekty stavby a navrhované řešení žádných opatření. Navržené řešení nevyžaduje ani výjimky z norem požární bezpečnosti staveb

#### **Zabezpečení požární vody**

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty řešené v rámci stavby nepožaduje (nejedná se o pozemní objekty – budovy).

V prostoru stavby se nevyskytují rozvody požární vody a v rámci stavby nedochází k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

#### **Odstupové vzdálenosti**

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty ani skládky hořlavého materiálu. Požárně nebezpečný prostor se nestanovuje.

#### **Hasební prostředky**

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT), instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

#### **Závěrečné hodnocení**

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Návrh opatření na požární zabezpečení zařízení staveniště není předmětem této dokumentace a zajišťuje si je dodavatel stavby v rámci dokumentace zpracovávané pro zařízení staveniště.

## **14.3 Ochrana zdraví a životního prostředí**

Realizací rekonstrukce mostu a výměny krytu vozovky nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

## **14.4 Ochrana proti hluku**

Realizací rekonstrukce mostu a výměny krytu vozovky nedojde ke změně úrovně hluku od dopravy na mostě a komunikaci.

## **14.5 Bezpečnost při užívání**

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích nedojde ke zhoršení bezpečnosti – rozhledových poměrů, ani jízdních parametrů komunikace. Bude obnoveno vodorovné dopravní značení, které naopak přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu.

# **15. Další požadavky**

## **15.1 Užité vlastnosti stavby**

Výměnou krytu vozovky bude dosaženo obnovení její trvanlivosti a prodloužení životnosti.

Opravou mostu bude dosaženo obnovení trvanlivosti a prodloužení životnosti mostu a jeho jednotlivých částí.

Budou odstraněny nevhodné detaily v příslušenství mostu, které jsou zdrojem poruch zdiva od zatékání srážkové vody skrze spáry mezi římsou a vozovkou, bude odstraněna torkretová vrstva na zdivu nosné konstrukce a spodní stavby, která zabraňuje přirozenému vysychání zdiva a most bude vybaven mostovkou se systémem odvodnění zajišťujícím odvedení srážkové vody mimo most.

Budou odstraněny poruchy zdiva spodní stavby i nosné konstrukce.

Předpokládaná minimální životnost nově provedeného systému vodotěsné izolace mostovky je 30 let.

## **15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

### **15.2.1 Po dobu rekonstrukce mostu**

Opatření pro zabezpečení prostoru staveniště budou řešena podle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Výkopové práce nebo prostor staveniště budou vždy ohrazeny pevným ohrazením se spodní příčkou nebo zarážkou ve výšce 250 mm od povrchu terénu nebo podlahy pro vedení slepecké hole a ve výšce 1100 mm madlo nebo horní díl oplocení sledující půdorysný průřez překážky.

Do průchozího prostoru podél ohrazení staveniště nebo výkopu (vodicí linie pro slepeckou hůl) se neumísťují žádné překážky.

### **15.2.2 Po dokončení stavby**

Po dokončení stavby bude prostor staveniště uveden do původního stavu. Rekonstrukce mostu a výměna krytu vozovky nezahrnuje změny stávajícího stavu mostu, jeho příslušenství a přilehlých komunikací, které by znamenaly zhoršení podmínek pro bezpečný pohyb osob s pohybovým a zrakovým postižením.

## **15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Realizací opravy mostu bude obnovena schopnost mostu odolávat nepříznivým vlivům povětrnosti – budou odstraněny poruchy způsobené zatékáním srážkové vody do nosné konstrukce, zvýšena kvalita a pevnost zdiva nosné konstrukce, spodní stavby a obnoveno příslušenství mostu.

Výměnou krytu komunikace bude zvýšena únosnost komunikace a tím i odolnost vůči vlivům těžké dopravy a dále i proti vlivům povětrnosti.

Pro výstavbu v korytech vodních toků, jejich blízkosti a záplavovém území platí možnost ohrožení povodní a z toho vyplývající znečištění. Toto ohrožení platí i pro drobné vodoteče v době přívalových dešťů a dlouhotrvajících srážek. Pro stavební objekty ohrožené povodní je vypracován povodňový plán stavby (viz část C.3), který splňuje náležitosti určené zákonem 254/2001 Sb., TNV 752931.

## 16. Doplnující informace k PDPS

### 16.1 Podmínky stavebního povolení

Stavební povolení je vydáno se lhůtou dokončení stavby do 30.11. 2013. Platnost SP je do 16.6.2014.

Pokud započne stavba do 16.6.2014, tak požádá investor stavební úřad pouze o změnu stavby před dokončením - nedodržení podmínky SP o lhůtě dokončení do 30.11.2013.

Pokud by stavba započala po 16.6.2014, musí investor požádat o prodloužení platnosti SP a dále i o změnu stavby před dokončením - nedodržení podmínky SP o lhůtě dokončení do 30.11.2013.

Dále je podmínkou stavebního povolení v bodě 5. nejpozději do vydání kolaudačního souhlasu předložení smlouvy o smlouvě budoucí kupní mezi investorem a vlastníkem pozemku parc. č. 307 v katastru obce Žďár, na jehož části se nachází část komunikace II/610. Zajistí investor stavby – krajský úřad Středočeského kraje.

Podmínka č.6 stavebního povolení bude splněna tak, že do SO komunikace bylo doplněno pročištění příkopu a jeho zpevnění betonovými žlabovkami podél dotčeného pozemku parc. č. 307 v katastru obce Žďár, jehož vlastník požadoval zabránění odtékání vody ze slinice na pozemek.

## 17. Závěr

Tato projektová dokumentace slouží pouze pro výběr zhotovitele a jako podklad pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace. Neslouží pro realizaci stavby.

Na tuto dokumentaci bude navazovat **realizační dokumentace stavby (RDS)**, na jejímž základě budou veškeré práce na mostě zhotovitelem prováděny.

V Praze, 13. června 2013

Ing. Tomáš Martinek

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

tel: 267 094 120

mobil: 605 229 067

e-mail: martinek@sudop.cz